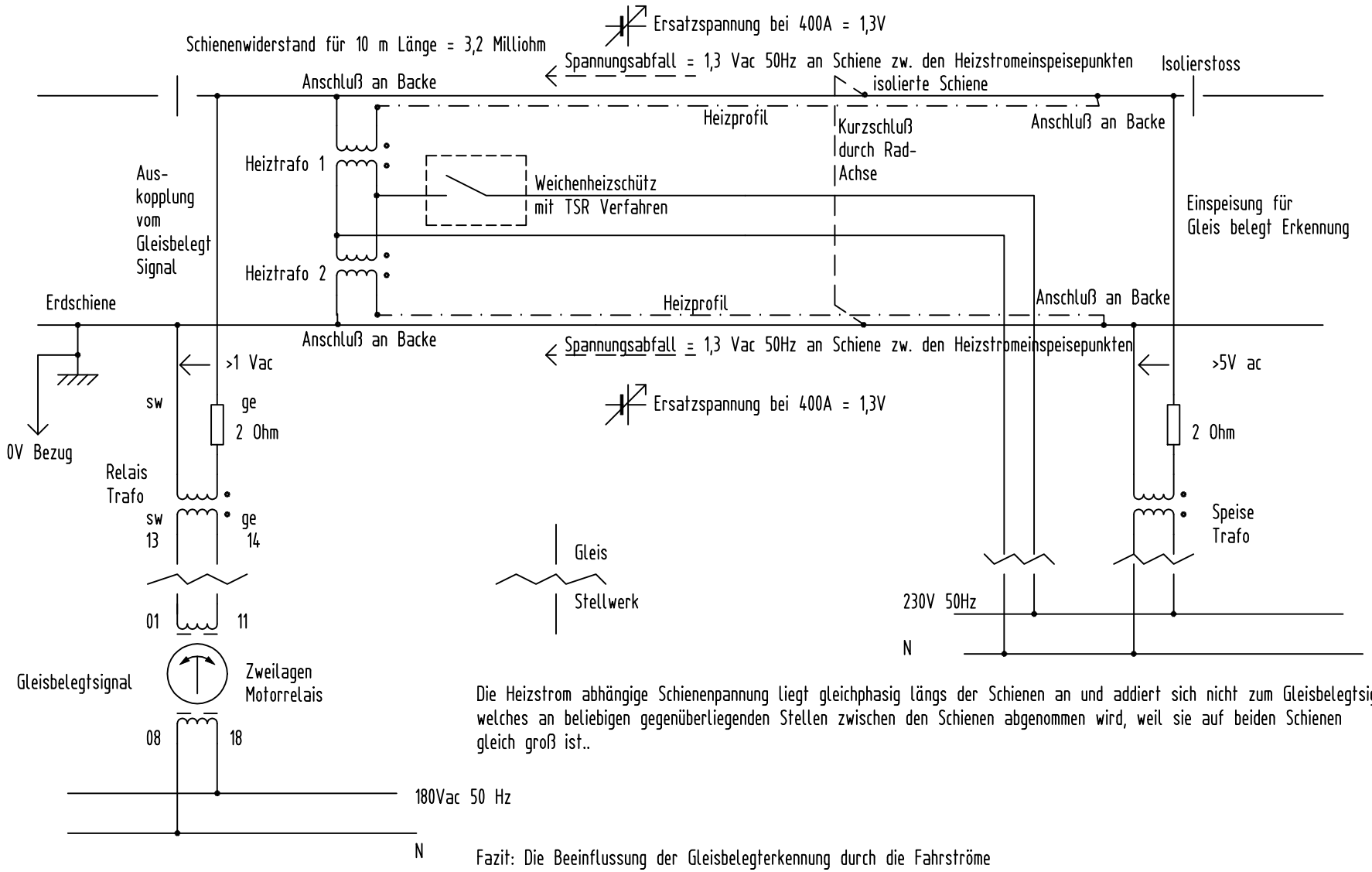
Prinzipschaltplan von Schienendirektheizung und Gleisstromsignalkreis



Die Heizstrom abhängige Schienenpannung liegt gleichphasig längs der Schienen an und addiert sich nicht zum Gleisbelegtsignal welches an beliebigen gegenüberliegenden Stellen zwischen den Schienen abgenommen wird, weil sie auf beiden Schienen gleich groß ist..

Fazit: Die Beeinflussung der Gleisbelegterkennung durch die Fahrströme ist größer

Revision	Datum	Name	Zust.	Datum	Name			
a				30.12.2001	Konstanzer	Applikation Schienendirektheizung, Versuch ob Beeinflussung der Gleis-belegterkennung	EMEKO Ing.Büro M.Konstanzer Tel. 0049 761 441803 Britzingerstr. 36 D 79114 Freiburg	direkt weichenheizung und Signalkreis
b								
c								
d								

Zeichnungs Nr.: DwHZ12.dwg

Blatt: 1 von 01