Steuertrafos: Dimensionieren, Absichern, Kosten, techn. Vorteile Beispiel 21 wenn der Einschaltstromstoß vermieden wird. Hauptsicherungen Ilast max primär 2Aeff Trafo Inenn= 3.5 Aeff Netzimpedanz: 0,5 Dhm I-kprim. Bei Kurzschluff am Leitungsende v. Längen bis zu 4m, 8m ges.. Primärseitige Absicherung Anschluft =230/| 1,26+1,5+ 0,1(5×92|=2)Aeff, |Ü = 9,6:1| Ü×Ü=92 mit C2A 1 fach Automat (2A Automat lüst dabei primär flink aus. I 2A ×9=18A I Untersichert !!! | unterhalb 5 sec. Auslösung ist gleich flink.| Flinke Auslösg, ab bei längeren Sek. leitungen als Bm ges. löst der prim. Sich. schalter nicht mehr flink aus weil der Ik prim dann kleiner ist als der 5 sec. -9 mal Inenn= 1BAeff Auslösewert des C2A Automat. 5 sec. Auslösung bei | 230 / | 2×7 | A = 16,4 @hm;| 7 mal Inenn= 16,4-11,26+0,5 | =14,66 Dhm. 14,66/92 | =0,15 Ohm; 0,15/0,012=13 m 14 Aeff, für Primär Ges.Wid.std. - | Trafo Widerst. + Netzimped.= 14,66 Ohm | 1,012 Ohm pro meter. Bei Leitungslängen über 13m ges. Länge und Kurzschluß am Ende, löst der C4A automat nicht mehr nach 5 sec. aus. Trafpimpedanz primär: T5RL22101301 Uk / In = 4,37V / 3,47A Trafo Schalt Relais Ringkerntrafo, auf Befestigungsblech, 1,26 Ohm schaltet Trafo ohne welches das TSRL, die Klemmen und die Einschaltstromstoß Absicherungs Automaten trägt. harter und steifer-Vormontierte Einheit. 5% Ringkern-Steuertrafo mit PRI großem Einschaltstrom. Trafo ist ein Ringkerntrafo nach EN 61558-2-2 231/24V, 1,8 kVA SEC mit geringsten Leerlauf-Verlusten. P-anzugy. Trafo Leerl.Verl.= 8W. Sein ansich hoher Einschaltstromstoß = 2811VA <u>verl. = 8W</u> wird yom TSRL vermieden. Uk = 1,9% L**(**1 Isek= 33A, Gemessener max. Inrush von Trafo= 16 | Aeff entsteht nicht 7 Kg gewicht weil mit TSRL geschaltet wird. Bei +5% Netzspannung hat Trafo Inrush von 170A eff. der aber nicht entsteht. Max. Inrush bei 23 JV, nach Halbwellenausfall= 19 J Aeff. wird vom TSRL vermieden. Auch bei Netzspannung +5%. Verhalten bei +10% Netzüberspannung: Ansicht van varne Inrush des Trafos ensteht nicht und löst den C4A Automat nicht aus. Tsrl, Aut. Klemm Brutto Preise für noch abzuziehenden 40% Rabatt: 1f. C2A Automat: 15.-Furp Ringkern-Transformator mit Halterung u. klemm. 185.-Euro TSRL221113(0 73.-Euro zu weiteren Blech, Klemmen 15.-Euro Steuerschaltkreisen Summe: Brutto 188.-Euro x 1.6 = 113.-Euro netto Wirklast=200W fertig verdrahtet Anschluss 29 Euro preiswerter als Lösung mit El Tr. +PkzT Fazit: Durch die Möglichkeit der primärseitigen Untersicherung, möglich wegen der Vermeidung der Elnschaltstromspitzen, kann die Sekundärseitige Verdrahtung auch durch die Primärsicherung 24V La\$| spannung bei kleineren Querschnitten bis zu mittleren Längen Leitung: geschützt werden. 1,5qmm Geringes Trafogewicht mit nur 8kg. <u>Gesamtla</u>st: 40m Gesamt-Der Trafo ist durch prim Absicherung voll geschützt. 60 L VA, mit länge, hin u. rück Vorteil für Sicherheit: der Sicherungsautomat gesamter = (.510hm kann nicht nachträglich auf einen höheren und Halteleistung bei 80m = 10hm unzulässigen Wert verstellt werden. bei 14m = 1,173 Dhm Ein kurzer Netzausfall von z.B. 10-80 mset, kann keine undefinierte Reaktionen in der betriebenen Anlage erzeugen., weil das TSRL die Lücke definiert auf 0,8 sec. verlängert. |Schützabfallzeiten liegen zwischen 40 und 10) msec.| Bei Kurzschluß am Leitungsende: kritische Leitungslänge für 5 sec. Auslösung der prim. C2A Automaten: 13m ges.lg. Die Auslösung der Primärsicherung wird viele Stellmotore und Spulen mit 24V AC

zusammen 2710VA Anzugsleistung. I anzug ges. sek.= 112Aeff. wegen der Untersetzung 230V zu 24V stark durch die Sek. Leitungslänge beeinflußt.